

2026-06-15

Plats och tid	Rådslaget, Rådhuset, Alingsås kl. 14:00-16:08	Paragrafer	§§111-122
Beslutande	Jan-Erik Wallin (M) (ordförande) Anton César (S) (vice ordförande) Anita Hedén Unosson (S) Peter Norlander (S) Pamela Nilsson Ludvigsson (S) Anders Julin (S) Karin Schagerlind (M) Gunilla Gomér (SD) §§111-114 Sanna Dabolins (V) Heidi Hankanen Ångberg (C) Lady France Mulumba (KD) Jens Christian Berlin (L) Irene Jonsson (S) ersätter Janine Alm Ericson (MP) Jimmy Lanevik (M) ersätter Inger Carlborg (M) Kjerstin Hansson (SD) ersätter Mats Bjelkemyr (SD) Adam Jansson (KD) §§115-122 ersätter Gunilla Gomér (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Oscar Allard (S) Lena Eriksson (S) Thomas Thim (M) Adam Jansson (KD) §§111-114 Klas Åkerlund (L)		
Övriga deltagare	Ulrika Månsson (kommunsekreterare) Maria Standar (kommundirektör) Kristine Bayard (punkt A, planarkitekt) §111 Frank Throlin (punkt A, exploateringsingenjör) §111 Sabina Johnsen (punkt A § 111, stadsplaneringschef) §111, §115 Markus Thunberg (enhetschef strategisk samhällsplanering) §115 Anna Bäck Werner (socialförvaltningen, förvaltningssekreterare, auskultör)		
Utses att justera	Anton César		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare	Ulrika Månsson		
Ordförande	Jan-Erik Wallin (M)		
Justerande	Anton César		

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2026-06-15

- § 111 Information och överläggningar
- § 112 Budget 2027 och ramar 2028-2029 för AVRF
- § 113 Revidering felparkeringsavgifter
- § 114 Initiativärende till kommunstyrelsen gällande utredning av utökad
parkeringskapacitet vid Nollhaga - Jan-Erik Wallin (M) med flera
- § 115 Strategiska vägval storregional kollektivtrafik
- § 116 Ramar 2027-2029 för Alingsås kommun
- § 117 Investeringsbidrag för renovering - Holmalund City FF
- § 118 SAMLA ekonomiska anslag 2027
- § 119 Förtydligande parkering för förtroendevalda
- § 120 Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPF-KR 26, Bestämmelser om
omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda
- § 121 Redovisning av delegationsbeslut
- § 122 Anmällda initiativärenden

2026-06-15

§ 111

Information och överläggningar**Ärendebeskrivning**

A/ Redogörelse samråd Västra Sörhaga och Skaveryd

B/ Kommundirektörens information

- Återkoppling från Potatisfestivalen

2026-06-15

§ 112 2026.272 KS

Budget 2027 och ramar 2028-2029 för AVRf

Ärendebeskrivning

Direktionen för Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund (härefter benämnt förbundet) beslutade den 17 april 2026, § 10, att godkänna budget 2027, budgetramar för 2028–2029, investeringsbudget för 2027–2031 samt ändringsförslag.

Alingsås kommuns medlemsbidrag beräknas år 2027 till 69 994 tkr; år 2028 till 72 906 tkr; och år 2029 till 75 706 tkr.

Beredning

Kommunstyrelsen har i skrivelse den 26 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Förbundet har vid framtagande av budget och ramar utgått från 100 procent av prisindex för kommunal verksamhet (PKV per februari). Detta motsvarar en uppräknings om 3,0 procent år 2027; 3,7 procent år 2028; och 3,4 procent år 2029.

Utöver uppräknings med PKV har ramarna justerats för:

- År 2027: I enlighet med inriktningsbeslut 2026-02-20 arbetar förbundet under 2027 vidare med ett gemensamt ledningssystem inkluderande nuvarande Älvsborg, Södra Halland och Fyrbodal; 1 000 tkr.
- År 2028 och 2029: Utökade kostnader för SWEN (Swedish Emergency Network), som ersätter det nuvarande systemet RAKEL (Radiokommunikation för effektiv ledning); 830 tkr (415 tkr per år).

Det lagstadgade kravet på god ekonomisk hushållning omfattar både verksamhet och ekonomi. Det finansiella målet för god ekonomisk hushållning 2027 är ett positivt resultat på 1 procent av omsättningen (intäkter + medlemsbidrag).

De samlade driftkostnaderna beräknas år 2027 till 90 362 tkr; år 2028 till 94 120 tkr; och år 2029 till 97 735 tkr, och fördelas mellan medlemskommunerna baserat på befolkningsstorlek. Alingsås kommuns del/medlemsbidrag beräknas till 77,46 procent.

Investeringsbudget för åren 2027–2031 framgår av underlag till ärendet. Under perioden planeras för investeringar om 38 211 tkr, där periodens största investeringar är ett höjdfordon 2027 (10 000 tkr) samt ett släckfordon 2028 (7 500 tkr); utöver detta planeras även för investeringar i transportbil, dragfordon, motorsprutor, båt, samt investeringar i teknisk utrustning kopplat till kommunikationssystemet SWEN.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 3 juni 2026, § 84 behandlat ärendet.

2026-06-15

Beslut**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Budget 2027 och ramar 2028–2029 och investeringsbudget för 2027–2031 för Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund godkänns.

Beslutsunderlag

- §84 KSAU Budget 2027 och ramar 2028-2029 för AVRF
- Tjänsteskrivelse - Budget 2027 och ramar 2028–2029 för Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund
- §10 AVRF - Budget 2027 och ramar 2028-2029
- Budget 2027, ramar 2028 - 2029 samt investeringsbudget 2027 - 2031, antagen version

2026-06-15

§ 113 2026.266 KS

Revidering felparkeringsavgifter

Ärendebeskrivning

Dokumentet Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun innehåller slag av överträdelser som styrs av Transportstyrelsens föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TSFS 2024:57) som beslutades den 28 augusti 2024.

Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun beslutades i kommunfullmäktige senast den 27 september 2023, § 165 och behöver revideras. Den nu aktuella revideringen har föranletts av förändringar i och med TSFS 2024:57. Revideringen innebär inga nya beslut om taxor.

Tekniska nämnden har den 18 maj 2026, § 28 behandlat ärendet.

Beredning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i skrivelse den 28 april 2026 lämnat följande yttrande:

Delar i dokumentet som reviderats utifrån TSFS 2024:57

- Rubrik Felparkering, punktlista, tillägg vid avgift om 600 kronor "eller övriga villkor inte följs". Text uppdaterad för att underlätta vid bedömning av slag av överträdelse.
- Rubrik Felparkering, punktlista, tillägg vid avgift om 400 kronor "eller inte följer villkor för avgift". Text uppdaterad för att underlätta vid bedömning av slag av överträdelse.

Slag av överträdelse

- 07, raderat del av text som upprepas i nästa rad (08)
- 09, tillägg med hänvisning till Trafikförordningen samt raderat avgift om 1000 kr
- 21, raderat del av text som flyttats till egen ny rad (22)
- 27, text ändrad till "på en cykelgata (8 kap. 1 a §)"
- 28, ny rad för slag av överträdelse Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 11 maj, § 19.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 3 juni 2026, § 86 behandlat ärendet.

Beslut

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun antas

Beslutsunderlag

- §86 KSAU Revidering felparkeringsavgifter
- § 28 TEN - Revidering felparkeringsavgifter
- Revidering felparkeringsavgifter

2026-06-15

§ 114 2026.288 KS

Initiativärende till kommunstyrelsen gällande utredning av utökad parkeringskapacitet vid Nohaga - Jan-Erik Wallin (M) med flera

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen 4 kap. § 20 har varje ledamot i nämnd rätt att väcka ärende.

Jan-Erik Wallin (M), Lady France Mulumba (KD) och Jens Christian Berlin (L) har den 1 juni 2026, § 110 lämnat ett initiativärende till kommunstyrelsen, gällande utredning av utökad parkeringskapacitet vid Nohaga.

I initiativärendet föreslås att kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att skyndsamt utreda möjligheten att utöka parkeringskapaciteten vid Nohaga genom uppförande av parkeringsanläggning i flera plan på befintlig parkeringsyta. Utredningen ska redovisa möjliga lösningar, uppskattad kapacitetsökning, investeringskostnad samt förutsättningar för genomförande.

Förslag till beslut på sammanträdet

Jan-Erik Wallin (M) och Lady France Mulumba (KD) föreslår att initiativärendet lämnas till kommunledningskontoret för beredning.

Anton César (S), Anita Hedén Unosson (S), Peter Norlander (S), Pamela Nilsson Ludvigsson (S), Anders Julin (S), Irene Jonsson (S), Heidi Hankanen Ångberg (C) och Sanna Dabolins (V) föreslår att initiativärendet avslås.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla Jan-Erik Wallins med fleras förslag till beslut.

Omröstning

Omröstning begärs.

Följande beslutsgång godkänns:

Ja-röst för bifall till Jan-Erik Wallins med fleras förslag att lämna initiativärendet till kommunledningskontoret för beredning.

Nej-röst för bifall till Anton Césars med fleras förslag att avslå initiativärendet.

Omröstningsresultat

Med 7 ja-röster och 8 nej-röster finner ordföranden att kommunstyrelsen beslutar enligt Anton Césars med fleras förslag att avslå initiativärendet.

Omröstningsresultatet finns i slutet av paragrafen.

Beslut

Initiativärendet avslås.

2026-06-15

Anteckning

Jan-Erik Wallin (M), Jimmy Lanevik (M), Karin Schagerlind (M), Lady France Mulumba (KD) och Jens Christian Berlin (L) lämnar följande skriftliga protokollsanteckning:

Det är svårt att förstå invändningarna mot detta initiativärendet när den problembild som beskrivs i grunden delas av flera partier och även har lyfts i tidigare initiativ kring Nolhagaområdet. Det råder redan idag ett tydligt tryck på området kopplat till trafik, parkering och tillgänglighet, vilket märks inte minst vid större arrangemang och genom den omfattande verksamhet som dagligen bedrivs inom idrott, föreningsliv, motion och rekreation. Det initiativärendet som nu behandlas innebär inte ett beslut om att uppföra en parkeringsanläggning, utan handlar om att skyndsamt utreda möjliga lösningar, kapacitet, kostnader och genomförbarhet innan några framtida beslut fattas. Att motsätta sig själva utredningen riskerar därför att framstå som att man väljer att blunda för ett problem som redan idag är väl känt. Vi delar uppfattningen att Nolhagaområdet behöver ett långsiktigt helhetsgrepp, men långsiktig planering får inte användas som argument för att avstå från att samtidigt hantera konkreta och återkommande problem i vardagen. Det måste vara möjligt att ha två perspektiv samtidigt: att arbeta fram en övergripande strategi för hela Nolhagaområdet, och samtidigt utreda konkreta lösningar på de tillgänglighetsproblem som föreningsliv, besökare och verksamheter redan idag upplever. Vi menar också att det är mer ansvarsfullt att undersöka möjligheten att effektivisera redan hårdgjord mark än att i framtiden riskera att behöva ta ytterligare grönytor i anspråk. För Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna handlar detta om att kombinera långsiktighet med handlingskraft och att säkerställa att Nolhaga fortsatt kan fungera som en tillgänglig och attraktiv mötesplats för hela Alingsås.

Anton César (S), Anita Hedén Unosson (S), Peter Norlander (S), Pamela Nilsson Ludvigsson (S), Anders Julin (S) och Irene Jonsson (S) lämnar följande protokollsanteckning:

Socialdemokraterna delar uppfattningen att parkeringssituationen i Nolhagaområdet behöver hanteras och utvecklas i takt med att området växer och används av allt fler invånare, föreningar och besökare.

Vi valde ändå att rösta nej till initiativärendet eftersom kommunstyrelsen redan har fattat beslut om att ta fram en översiktlig strategi för Nolhagaområdet efter ett initiativ från Socialdemokraterna. I det uppdraget ingår uttryckligen att analysera frågor som rör trafik, tillgänglighet, säkerhet, parkering, naturvärden och områdets fortsatta utveckling. Enligt kommunledningskontorets bedömning skulle strategin återrapporteras till kommunstyrelsen under fjärde kvartalet 2025, men någon sådan återrapportering har ännu inte skett.

När kommunstyrelsen biföll initiativet gavs också ett tydligt uttryck för att utvecklingen av Nolhagaområdet behöver präglas av ett helhetsperspektiv där olika intressen vägs samman innan nya vägval görs. Mot den bakgrunden är det anmärkningsvärt att kommunen först driver fram en ny detaljplan för en förskola i området och nu därefter föreslås utreda ett parkeringsdäck, utan att kommunstyrelsen fått möjlighet att ta del av den helhetsanalys som redan beställts.

Vi menar att detta riskerar att leda till fortsatt frimärksplanering där enskilda projekt och investeringar provas var för sig istället för att utgå från en samlad bedömning av hur trafik, parkering, föreningsliv, idrott, rekreation, naturvärden och framtida exploatering påverkar varandra. Kommunstyrelsen bör först få ta ställning till den strategi man själv har beställt innan ytterligare beslut fattas som riskerar att påverka områdets långsiktiga utveckling. Samtidigt vill vi understryka att vi under lång tid har uppmärksammat parkeringsutmaningarna i området. Redan i samband med att den nya ishallen invigdes och

2026-06-15

parkeringssituationen blev mer ansträngd lyfte en av våra ledamöter förslaget att iordningsställa grusytan som en tillfällig parkeringslösning. Förslaget har därefter genomförts och har blivit ett uppskattat tillskott av parkeringsplatser, inte minst vid idrottstävlingar, cuper och andra större arrangemang i området.

För Socialdemokraterna är det självklart att frågor om trafik, tillgänglighet och parkering behöver lösas. Vi anser dock att sådana vägval bör göras inom ramen för den samlade strategi för Nohagaområdet som kommunstyrelsen redan har beställt och fortfarande väntar på att få redovisad.

Beslutsunderlag

- § 110 KS - Initiativärende till kommunstyrelsen gällande utredning av utökad parkeringskapacitet vid Nohaga - Jan-Erik Wallin (M) med flera
- Initiativärende till kommunstyrelsen - Utredning av utökad parkeringskapacitet vid Nohaga - Jan-Erik Wallin (M) med flera

2026-06-15

Voteringslista: §114

Ärende: Initiativärende till kommunstyrelsen gällande utredning av utökad parkeringskapacitet vid Nolhaga - Jan-Erik Wallin (M) med flera, 2026.288 KS

Voteringslist(or)

Omröstning gällande initiativärende till kommunstyrelsen utökad parkeringskapacitet vid Nolhaga

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Jan-Erik Wallin (M), ordförande	X		
Anton César (S), vice ordförande		X	
Anita Hedén Unosson (S), ledamot		X	
Peter Norlander (S), ledamot		X	
Pamela Nilsson Ludvigsson (S), ledamot		X	
Anders Julin (S), ledamot		X	
Karin Schagerlind (M), ledamot	X		
Gunilla Gomér (SD), ledamot	X		
Sanna Dabolins (V), ledamot		X	
Heidi Hankanen Ängberg (C), ledamot		X	
Lady France Mulumba (KD), ledamot	X		
Jens Christian Berlin (L), ledamot	X		
Irene Jonsson (S), ersättare		X	
Jimmy Lanevik (M), ersättare	X		
Kjerstin Hansson (SD), ersättare	X		
Resultat	7	8	0

2026-06-15

§ 115 2026.265 KS

Strategiska vägval storregional kollektivtrafik

Ärendebeskrivning

Västra Götalandsregionen (VGR) har beslutat att revidera Målbild tåg 2035, inklusive Västtågsutredningen. Det nya strategiska dokumentet ska vara ett underlag för tåginvesteringar, vägledning för storregional trafikplanering och behov av påverkansarbete för infrastruktur och andra åtgärder som främjar storregional kollektivtrafikutveckling.

Dialoger kring dokumentet kommer att ske i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen. Kommunerna ges möjlighet att lämna skriftliga inspel till Göteborgsregionen (GR).

Utöver möjlighet till skriftliga inspel har GR:s infrastruktur- och kollektivtrafknätverk diskutera dialogunderlaget vid en gemensam nätverksträff i maj. GR:s förslag till skriftliga inspel gällande de strategiska vägvalen kommer utgå från diskussioner i nätverken, dialogen vid DKS, samt inkomna skriftliga synpunkter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott informerades den 3 juni 2026, § 88 om ärendet.

Tekniska nämnden behandlade den 15 juni 2026, § 33 ärendet och beslutade att godkänna förvaltningens inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik och föreslog kommunstyrelsen att göra det samma.

Beredning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i skrivelse den 29 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Det är positivt att VGR gör denna revidering, för att skapa förutsättningar för långsiktighet i planeringen och realisera målen. Förvaltningen anser att rekommendationerna till revideringen, som lyfts i utvärdering av Målbild tåg 2035, är relevanta. Förvaltningen ser särskilt vikten av att lyfta fram den lokala samhällsplaneringens behov och behovet av att de olika aktörerna har förståelse för varandras förutsättningar. Samverkan är avgörande för att koppla ihop hela systemet så att fler kan nyttja det.

I samband med kommande utredningar kring järnvägens utveckling så kommer samhällsplanering och trafikering att bli viktiga för Alingsås kommun att samverka kring. Ytterligare behov som förvaltningen ser är angelägna lyfts i Bilaga 1 Inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik.

Kommunledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen godkänner tekniska nämndens förslag till inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik.

Förslag till beslut på sammanträdet

Heidi Hankanen Ängberg (C) föreslår nedanstående tillägg till Alingsås kommuns inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik.

Följande stycke läggs till efter meningen "Kommunen ser också att det är angeläget att ta höjd för teknikutveckling som kan påverka förutsättningarna och behoven avsevärt.":

2026-06-15

Alingsås kommun vill betona att den storregionala kollektivtrafikplaneringen även behöver omfatta landsbygden. Möjligheten att bo på landsbygden är beroende av att det finns en grundläggande kollektivtrafik med rimlig tillgänglighet till service, utbildning, arbete och regionala knutpunkter.

Följande tre punkter läggs till sist under rubriken "Gällande busstrafiken vill Alingsås särskilt betona:"

- Landsbygdsresor måste värderas utifrån tillgänglighet, inte enbart resandevolymer. Trafik på landsbygden fyller en viktig funktion även där resandeunderlaget är mindre.
- Närtrafiken behöver utvecklas som en del av kollektivtrafiksystemet för att stärka tillgängligheten i områden där reguljär trafik inte är möjlig att upprätthålla med hög turtäthet.
- Kommunen ser behov av att det genomförs en översyn av regelverket för närtrafik så att fler invånare ges möjlighet att använda tjänsten.

Beslutsgång

Ordföranden ställer tekniska nämndens förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller tekniska nämndens förslag till beslut.

Ordföranden ställer Heidi Hankanen Ängbergs tilläggsförslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller Heidi Hankanen Ängbergs tilläggsförslag.

Beslut

Kommunstyrelsen antar tekniska nämndens förslag till inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik enligt bilaga 1, med följande ändringar:

Följande stycke läggs till efter meningen "Kommunen ser också att det är angeläget att ta höjd för teknikutveckling som kan påverka förutsättningarna och behoven avsevärt.":

Alingsås kommun vill betona att den storregionala kollektivtrafikplaneringen även behöver omfatta landsbygden. Möjligheten att bo på landsbygden är beroende av att det finns en grundläggande kollektivtrafik med rimlig tillgänglighet till service, utbildning, arbete och regionala knutpunkter.

Följande tre punkter läggs till sist under rubriken "Gällande busstrafiken vill Alingsås särskilt betona:"

- Landsbygdsresor måste värderas utifrån tillgänglighet, inte enbart resandevolymer. Trafik på landsbygden fyller en viktig funktion även där resandeunderlaget är mindre.
- Närtrafiken behöver utvecklas som en del av kollektivtrafiksystemet för att stärka tillgängligheten i områden där reguljär trafik inte är möjlig att upprätthålla med hög turtäthet.
- Kommunen ser behov av att det genomförs en översyn av regelverket för närtrafik så att fler invånare ges möjlighet att använda tjänsten.

Expedieras till

Samhällsbyggnadsförvaltningen

2026-06-15

Beslutsunderlag

- §22 TEN AU Strategiska vägval storregional kollektivtrafik
- Bilaga 1 - Inspel till Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik, reviderad 2026-06-09 efter TENAU
- §88 KSAU Strategiska vägval storregional kollektivtrafik - endast informationsärend
- Bilaga 6 - kunskapsunderlag
- Storkoll 2050 - beskrivning av process och ramar inför muntlig dialog på delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum
- Tjänsteskrivelse - Inspel till Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik
- Utvärdering av Målbild tåg 2035

2026-06-15

§ 116 2026.021 KS

Ramar 2027-2029 för Alingsås kommun

Ärendebeskrivning

Styrmodellen för Alingsås kommun antogs av kommunfullmäktige den 6 november 2024, § 149. I styrmodellen framgår att kommunens ramberedning äger rum i maj för beslut i kommunstyrelsen i juni. Ramberedningen hölls den 13 maj 2026 och bestod av kommunstyrelsens arbetsutskott samt gruppledarna för de partier som har representation i kommunfullmäktige.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 2 juni 2026 lämnat följande yttrande:

I förslag till ramar föreslås den generella uppräknings av kommunbidrag uppgå till 100 procent av prisindex för kommunal verksamhet (PKV) år 2027, 100 procent av PKV år 2028 och 100 procent av PKV år 2029. Vidare föreslås full volymkompensation utifrån kommunens resursfördelningsmodell. I förslaget till ramar ingår även utfördelning av de generella statsbidragen för aktivitetskravet (SN), lärares undervisningstid (BUN/KUN), tioårig grundskola (BUN) och stödundervisning (BUN) till berörda nämnder. Slutligen föreslås kommunstyrelsen kompenseras permanent med 5 mnkr ytterligare för ökade lokalkostnader kopplade till nya kommunhuset.

Förslag till ramar redovisas av bilaga till ärendet.

Höstens budgetberedning är den 8-9 september med slutligt beslut i kommunfullmäktige den 4 november.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 3 juni 2026, § 83 behandlat ärende och föreslagit att ramar 2027-2029 godkänns.

Förslag till beslut på sammanträdet

Till dagens sammanträde har Jan-Erik Wallin (M), Anton César (S), Anita Hedén Unosson (S), Thomas Thim (M), Gunilla Gomér (SD), Sanna Dabolins (V), Heidi Hankanen Ångberg (C), Lady France Mulumba (KD), Jens Christian Berlin (L) och Janine Alm Ericson (MP) inkommit med följande två tillägg till arbetsutskottets förslag till beslut:

1. Vård- och omsorgsnämnden föreslås tillföras 13 miljoner kronor under 2027 för att utveckla användningen av välfärdsteknik och stärka personalförsörjningen.
2. Barn- och ungdomsnämnden föreslås få 12 miljoner kronor under 2027 för att förbereda verksamheten inför kommande reformer, anpassa lokaler efter framtida behov och stärka arbetet för att fler elever ska vara närvarande i skolan.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag till beslut mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag till beslut.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2026-06-15

Ordföranden ställer Jan-Erik Wallins med fleras tilläggsförslag mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller Jan-Erik Wallins med fleras tilläggsförslag.

Beslut

Förslag till ramar för kommunens nämnder 2027-2029 godkänns, med följande två tillägg:

1. Vård- och omsorgsnämnden föreslås tillföras 13 miljoner kronor under 2027 för att utveckla användningen av välfärdsteknik och stärka personalförsörjningen.
2. Barn- och ungdomsnämnden föreslås få 12 miljoner kronor under 2027 för att förbereda verksamheten inför kommande reformer, anpassa lokaler efter framtida behov och stärka arbetet för att fler elever ska vara närvarande i skolan.

Expedieras till

Kommunledningskontoret (ekonomi), samtliga nämnder

Beslutsunderlag

- §83 KSAU Ramar 2027-2029 för Alingsås kommun
- Ramar 2027-2029 för Alingsås kommun, uppdaterad
- Tjänsteskrivelse - Ramar 2027-2029 för Alingsås kommun

2026-06-15

§ 117 2026.269 KS

Investeringsbidrag för renovering - Holmalund City FF

Ärendebeskrivning

Föreningen Holmalund City FF, organisationsnummer 864000-1015 härafter kallad föreningen, har inkommit med en ansökan om investeringsbidrag för att renovera Brogårdsvallens omklädningsrum efter frys- och vattenskador, renovera staketet runt planen, kioskbyggnaden och delar av läkaren.

Den gångna vintern har orsakat stora skador på Brogårdsvallens faciliteter. Kyla, isbildning och stormen Daves framfart har lett till omfattande fukt- och frysskador i omklädningsrummet, som i nuläget inte går att använda. Även staketet runt 11-mannaplanen, kioskbyggnaden och delar av läktaren har skadats och behöver åtgärdas för att området ska vara säkert och fungera som tänkt. En teknisk bedömning från Brixly uppskattar kostnaden för rivning och återställning av omklädningsrummet (i befintligt skick) till 355 550 kr exkl. moms, inklusive cirka 50 000 kr i torkkostnader. Nya ytskikt beräknas till 172 000 kr exkl. moms. För övriga skador på staket, tak, kiosk och läktare bedömer föreningen att de totala kostnaderna kan uppgå till omkring 2 miljoner kronor inkl moms, men en fullständig och exakt kostnadsbild kan först fastställas när hela skadan är frilagd och allt är upprivet. Föreningen arbetar med att få in fler offerter för projektet.

Budgeten för hela projektet är 1,8 miljoner kronor där föreningen ansöker om 400 000 kronor från kommunen och resterande avses finansieras via bidrag från SISU och Sparbanksstiftelsen samt med föreningens egna medel.

Föreningen har tidigare ansökt om och beviljats investeringsbidrag om 5,5 miljoner kronor från kommunstyrelsen för en ny konstgräsplan. Innan bildandet av Holmalund City FF har Holmalunds IF beviljats ett antal investeringsbidrag från kommunen. Det gäller utbyte av konstgräsplan, takbyte av klubblokal och uppförande av "Mötesplats Holmalyckan". Totalt beviljades Holmalunds IF ungefär 2,8 miljoner kronor.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 26 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Föreningens ansökan om investeringsbidrag bedöms i enlighet med kommunstyrelsens riktlinjer för investeringsbidrag, beslutade den 7 juni 2023, § 101. Riktlinjerna stipulerar vad en förening kan erhålla bidrag för, vilka underlag som ska bifogas ansökan, vilka villkor som måste eller bör uppfyllas, och vilka typer av föreningar som bidraget inte riktar sig till. Vidare anger riktlinjerna att kommunens investeringsbidrag inte bör överstiga hälften av den totala investeringsutgiften. Därtill gäller att inkomna ansökningar hanteras löpande och beslutas av kommunstyrelsen med utgångspunkt i kommunens totala ekonomiska utrymme.

Kommunstyrelsen utgör beslutande instans, men har delegerat beslutanderätten gällande beslut om investeringsbidrag vars värde uppgår till maximalt 100 000 kronor.

Kommunledningskontoret finner att ansökan uppgår till mindre än 50 procent av den totala investeringen, vilket ligger i linje med riktlinjerna. Föreningen inväntar besked från övriga finansörer.

2026-06-15

I befintliga riktlinjer finns det inte reglerat hur många eller hur stora investeringsbidrag en enskild förening kan beviljas. I det här fallet bör det dock poängteras att det tidigare investeringsbidraget om ny konstgräsplan på 5,5 miljoner kronor var något som kommunen var positivt inställd till då det var ett gemensamt projekt i syfte att utöka antalet konstgräsplaner i kommunen. Den ansökan som detta ärende gäller uppgår till 22 % av totalbudgeten för projektet, vilket kommunen ser som positivt.

Kommunledningskontoret ser därför att föreningens ansökan är i linje med riktlinjerna, att föreningen uppfyller de formella kraven i riktlinjerna och att ansökan därför bör beviljas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 3 juni 2026, § 89 behandlat ärendet.

Beslut

Föreningen Holmalund City FF (org.nr. 864000-1015) beviljas ett investeringsbidrag om maximalt hälften av föreningens totala utgift för den investering som detta ärende avser, men maximalt 400 000 kronor, under förutsättning att föreningen ensamt eller tillsammans med andra medfinansiärer bidrar till fullständig finansiering.

Expedieras till

Kommunledningskontoret (ekonomi), Holmalund City FF

Beslutsunderlag

- §89 KSAU Investeringsbidrag för renovering - Holmalund City FF
- Tjänsteskrivelse - Investeringsbidrag för renovering - Holmalund City FF
- Ansökan om investeringsbidrag

2026-06-15

§ 118 2026.271 KS

SAMLA ekonomiska anslag 2027

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige i Alingsås kommun beslutade den 6 september 2017, § 176 att godkänna den interimistiska närvårdssamverkan mellan Lerum och Alingsås. Vårdsamverkan Lerum Alingsås (SAMLÄ) bildades år 2017 och vårdsamverkan är till för invånare som har behov av samordnade och samtidiga vårdåtgärder, och omfattar insatser från både kommun och region. Insatserna riktar sig till både äldre samt barn och unga, och grupper som särskilt uppmärksammas är barn och unga, psykisk hälsa och missbruk samt äldre personer och vård i livets slut. Samverkan i SAMLÄ omfattas av Regionens hälso- och sjukvård och Södra Älvsborgs sjukhus, kommunal vård, omsorg, socialtjänst och elevhälsan i Alingsås- och Lerums kommun samt Hälso- och sjukvårdsnämnden Väst.

I den politiska samrådsgruppen för SAMLÄ ingår för Alingsås kommuns del representanter från vård- och omsorgsnämnden, barn- och ungdomsnämnden samt socialnämnden.

SAMLÄs politiska samrådsgrupp fattade den 21 juni inriktningsbeslut att anta ekonomiskt anslag 2027 för Vårdsamverkan SAMLÄ och föreslår berörda nämnder och styrelser att fastställa samrådsgruppens beslut.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 25 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Alingsås kommuns del av anslaget belastar vård- och omsorgsnämndens budget, kostnaden är avstämd med vård- och omsorgsförvaltningen.

Kommunledningskontoret har inga ytterligare synpunkter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 3 juni 2026, § 87 behandlat ärendet.

Beslut

Samrådsgruppen i SAMLÄs beslut att anta det ekonomiska anslaget för 2027 om 2 038 193 kr, varav Alingsås kommuns andel är 505 551 kr, fastställs.

Expedieras till

SAMLÄ, vård- och omsorgsförvaltningen

2026-06-15

Beslutsunderlag

- §87 KSAU SAMLA ekonomiska anslag 2027
- Tjänsteskrivelse - SAMLA ekonomiska anslag 2027
- SAMLA ekonomiska anslag för år 2027

2026-06-15

§ 119 2026.275 KS

Förtydligande parkering för förtroendevalda

Ärendebeskrivning

I samband med flytt till nytt kommunhus har frågan kring parkering för förtroendevalda aktualiserats.

Parkeringen vid kvarteret Kristina 7 (belägen på Kungsgatan i anslutning till Väktaregården och Kungsgatan 7-9) och vid det nya kommunhuset är sedan 1 maj 2026 avgiftsbelagd kl. 07.00-18.00 med 5 kr/h. Det är därmed en allmän parkeringsplats och inte en besöksparkering för de kommunala fastigheterna. Kungsgatan 7-9 kommer att hyras av en extern hyresgäst efter ombyggnation.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 26 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Parkeringen vid kvarteret Kristina 7 har sedan 2011 disponerats av de förvaltningar som har kontor i berörda fastigheter och den centrala samverkansgruppen har den 25 januari 2011 antagit villkor för parkering. Följande prioriteringsordning har gällt för disponering av parkeringsplatser: tjänstebilar, behov av egen bil i tjänsten, personal med funktionsnedsättning, besökare och övrig personal. Det har funnits fler parkeringstillstånd än antalet tillgängliga platser och parkeringsplats har erhållits i mån av plats. Förtroendevalda har kunnat erhålla parkeringstillstånd som besökande för att kunna stå på parkeringen i samband med sammanträden och andra förrättningar i mån av plats.

Parkeringen har kunnat användas av utifrån ovanstående prioritering och med ett permanent eller tillfälligt parkeringstillstånd utifrån ovanstående prioriteringar. Möjligheten att få ett permanent eller tillfälligt parkeringstillstånd har upphört sedan den 1 maj 2026, i samband med flytt till nytt kommunhus.

Ersättning och arvode till förtroendevalda regleras av Reglemente för ersättningar till förtroendevalda, antagen av kommunfullmäktige den 22 februari 2023, § 3.

Vad gäller anställda så utgår arbetet från en arbetsplats och ett arbetsställe. Resor och kostnader i samband med resa till och från denna plats ersätts ej. Vid resor i tjänsten för anställda gäller Riktlinjer för tjänsteresor i Alingsås kommun, antagen av kommunstyrelsen den 5 februari 2024, § 20. Förtroendevalda uppmanas att följa dessa riktlinjer i de fall det är tillämpligt. Rätten till ersättning för kostnader för parkeringsavgifter för resor i tjänsten regleras av Bilersättningsavtal (BIA) från Sveriges kommuner och regioner. Enligt BIA kan ersättning för kostnader för parkeringsavgifter bli aktuellt i de fall resor med bil är enda möjligheten.

För förtroendevalda anses arbetsstället vara den lokal där sammanträdet hålls i Alingsås kommun. I reglemente för ersättningar till förtroendevalda 2023-2026 och i förslag till reglemente för ersättningar till förtroendevalda 2027-2030 framgår i § 9 att kostnaden för resor till och från sammanträden eller motsvarande ersätts enligt de grunder som fastställts i de kommunala reseavtalen för tjänstemän (Trakt, BIA samt skattelagstiftning). Kommunledningskontoret menar att detta innebär att kostnader för resor till och från

2026-06-15

sammanträden i Alingsås kommun, som exempelvis parkeringsavgifter, generellt inte ersätts, med undantag för körsättning, då detta regleras specifikt i § 9. Kostnader för resor till sammanträden eller liknande utanför kommunen ersätts enligt de kommunala reseavtalen, det vill säga att körsättning och ersättning för parkeringsavgift kan utgå.

Det finns gott om parkeringsmöjligheter i rimligt avstånd från nya kommunhuset för den som inte vill erlagga någon parkeringsavgift.

Kommunledningskontoret anser att det av Reglemente för ersättningar till förtroendevalda, Riktlinjer för tjänsteresor i Alingsås kommun samt BIA framgår att det inte utgår ersättning för kostnader för parkeringsavgifter vid resor till och från sammanträden inom kommunen och föreslår att förtydligandet kring vad som gäller för parkering för förtroendevalda antas.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 3 juni 2026, § 90 behandlat ärendet och föreslagit att förtydligandet för vad som gäller för parkering för förtroendevalda antas.

Förslag till beslut på sammanträdet

Jens Christian Berlin (L) föreslår i första hand avslag och i andra hand en annan tolkning av reglementet:

Reglemente för ersättningar § 9 tolkas så att om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas vid resor till och från sammanträde eller motsvarande, ska erlagd avgift ersättas.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut mot Jens Christan Berlins avslagsförslag och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Ordföranden ställer därefter Jens Christan Berlins tolkningsförslag mot avslag och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott avslår Jens Christan Berlins tolkningsförslag.

Beslut

Förtydligande kring vad som gäller för parkering för förtroendevalda antas.

2026-06-15

Reservation

Jens Christian Berlin (L) lämnar följande skriftliga reservation:

Förslaget till "Förtydligande parkering för förtroendevalda" är enligt min mening felaktigt. Förslaget till beslut borde ha avslagits, alternativt att KSAU hade föreslagit en tydligt formulerad tolkning av gällande regelverk. Det är oklart vilken del av själva tjänsteskrivelsen som kommunstyrelsen föreslås antas. Vidare är tolkningen av gällande föreskrifter inte korrekt.

Bestämmelser om reseersättning finns i reglemente för ersättningar till förtroendevalda. Enligt § 9 stycke 1 i reglementet ska kostnader för resor till och från sammanträde eller motsvarande ersättas enligt de grunder som fastställts i kommunala reseavtal för tjänstemän, bland annat BIA (Bilersättningsavtal). I andra stycket anges att en förutsättning för ersättning är att reseavståndet från den förtroendevaldas bostad överstiger fem kilometer. Enligt § 3 bilaga 1 BIA gäller att om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas får arbetstagaren tillbaka erlagd avgift.

Kommunledningskontorets mening att BIA inte ska tillämpas på resor från den förtroendevaldes hem till sammanträden i Alingsås kommun motsägs av den direkta lydelsen i reglementet. Det är "kostnader för resor till och från sammanträde eller motsvarande" som ska ersättas enligt bland annat BIA. Det framgår av reglementet att det är resor från hemmet som avses. En motsatt tolkning innebär att resor från hemmet till sammanträden ska ersättas enligt regler som utesluter ersättning från just hemmet. I sådant fall kan inte heller kmersättning ges med BIA som grund. Det är enligt min mening uppenbart att reglementet reglerar vilka resor som berättigar till ersättning, medan själva ersättningen regleras i bland annat BIA.

Att kommunledningskontoret i tjänsteskrivelsen blandar uttolkningen av gällande regelverk med konstaterandet att det finns gott om parkeringsmöjligheter för den som inte vill erlagga någon parkeringsavgift, är ett tecken på att man inte lyckats hålla isär tolkning med tillämpning.

Beslutsunderlag

- §90 KSAU Förtydligande parkering för förtroendevalda
- Tjänsteskrivelse - Förtydligande gällande parkering för förtroendevalda

2026-06-15

§ 120 2026.218 KS

Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPF-KR 26, Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda

Ärendebeskrivning

Inför varje mandatperiod genomförs en översyn av ersättningar till förtroendevalda. Under början av 2026 har gruppledarna för partierna i kommunfullmäktige fört dialog om ersättningsnivåer och omställningsstöd inför mandatperioden år 2027-2030.

Kommunstyrelsen behandlade den 11 maj 2026, § 80 ärendet och beslutade att återremittera ärendet för ytterligare beredning, för att kommunledningskontoret ska återkomma med underlag för en retroaktiv avsättning av pensionsavgiften mot bakgrund av den långa beredningstiden där två år förhöjda pensionsavgifter gått förlorade.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 27 maj 2026 har lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret har bistått gruppledarna med en omvärldsanalys om omställningsstöd för förtroendevalda i andra kommuner.

Reglemente för ersättningar till förtroendevalda år 2027-2030 delas upp i två separata styrdokument inför kommande mandatperiod. Frågor om pension, omställningsstöd och familjeskydd är ofta mer omfattande och styrs delvis av rekommendationer från SKR. Ett separat dokument gör det lättare att revidera och uppdatera dessa frågor vid behov.

Sveriges kommuner och regioner (SKR)s styrelse har den 19 december 2025 antagit förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda OPF-KR 26. Reglerna gäller för uppdrag som tillträds efter valet eller senare och är indelad i fyra kapitel; inledande bestämmelser, omställningsstöd, pensionsbestämmelser och familjeskydd. Ett antal förändringar införs. En ny regel införs som utesluter omställningsstöd vid fängelsedom på två år eller mer. Tid hos annan uppdragsgivare får räknas in i kvalifikationstid, samordning med all inkomst redan första året, med fribelopp motsvarande en tolfedel av prisbasbeloppet. Under pension förtydligas bland annat sambobegreppet.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag som till största del bygger på SKR:s förslag OPF-KR 26. Utifrån gruppleddialog införs dessutom en reglering som innebär att en förtroendevald inte ska beviljas omställningsstöd om den förtroendevalda har agerat på ett sätt som allvarligt påverkar allmänhetens förtroende och skadat kommunens varumärke. I dessa fall gäller beslut med kvalificerat majoritet i kommunfullmäktige.

Ett förtroendeuppdrag utgör en viktig del av den demokratiska strukturen och medför behov av anpassade villkor. Enligt kommunallagen (2017:725) 4 kap. 1§ avses med förtroendevald den som har valts till ett uppdrag av kommunfullmäktige, nämnd eller annan kommunal myndighet.

Uppdrag som förtroendevald utgör inte en anställning och den förtroendevalda har därför inte ett anställningsförhållande med kommunen. Arbetsrättslig lagstiftning som reglerar exempelvis arbetstid, semester och anställningsskydd är därmed inte tillämplig. En

2026-06-15

förtroendevald som fullgör ett förtroendeuppdrag på heltid likställs dock som en anställd i vissa förhållande som till exempel företagshälsovård.

Eftersom ett anställningsförhållande inte föreligger kan den förtroendevalda inte heller omfattas av bestämmelserna om tjänsteperson då sådan pension enligt inkomstskattelagen (1999:1299) endast får tryggas inom ramen för ett anställningsförhållande.

Förtroendeuppdraget innebär också att den förtroendevalda verkar i en miljö där olika samhällsintressen behöver balanseras. Det kan i vissa fall medföra en viss distans till den lokala arbetsmarknaden. Mot denna bakgrund är det rimligt att den som lämnar ett förtroendeuppdrag också erbjuds stöd att hitta nya väg tillbaka till arbetslivet. Med hänsyn till att de förtroendevalda har olika bakgrund och varierande förutsättningar är det av vikt att säkerställa att adekvata stöd- och återgångs möjligheter finns.

Omställningsbestämmelserna syftar till en aktiv omställning genom riktade insatser och tidsbegränsade ekonomiska stöd, med målet att öka möjligheterna för individen att utvecklas och gå vidare i sin karriär efter slutfört uppdrag.

Kommunstyrelsen beslutade att återremittera ärendet för att kommunledningskontoret ska återkomma med underlag för en retroaktiv avsättning av pensionsavgiften. Förvaltningen har undersökt möjligheten att betala ut avsättningen retroaktivt och funnit att detta är möjligt. Kostnaderna för detta redogörs för under den ekonomiska bedömningen.

Kommunledningskontoret föreslår att förslag till Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPF-KR 26 - Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda ska antas av kommunfullmäktige, med retroaktiv pensionsavsättning från och med 1 januari 2025 fram tills att de nya reglerna träder i kraft 1 januari 2027.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har den 3 juni 2026, § 85 behandlat ärendet.

Beslut

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPF-KR 26 - Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda antas, med retroaktiv pensionsavsättning från och med 1 januari 2025 fram tills att de nya reglerna träder i kraft 1 januari 2027.

2026-06-15

Beslutsunderlag

- §85 KSAU Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPF-KR 26, Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda, efter återremiss
- Tjänsteskrivelse - Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPR-KR 26 – Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda, efter återremiss
- §80 KS Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPF-KR 26, Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda
- Alingsås kommuns tillämpningsanvisningar OPF KR 26 - Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda, bilaga

2026-06-15

§121

Redovisning av delegationsbeslut**Sammanfattning**

Anmälan är en redovisning av beslut fattade enligt kommunstyrelsens delegationsordning, vilken innebär att viss beslutanderätt överläts till ordförande, vice ordförande, kommunstyrelsens arbetsutskott och enskilda kommunala tjänstepersoner. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen ska ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot kan kommunstyrelsen återkalla lämnad delegation.

Beslut

Redovisningen godkänns.

Delegationsbeslut

- 2026.276 KS-001 Delegationsbeslut exploateringsingenjör - Enligt punkt 5.22 - Avtal om överlåtelse av arrende, Tuvebo 1:45
- 2026.280 KS-002 Samverkansavtal PRIIS (Placering Register Inköp i Samverkan) - avtalsperiod: 2026-01-01--2027-12-31
- 2026.282 KS-001 Delegationsbeslut exploateringschef - Enligt punkt 5.26 - Överenskommelse om kommunintern marköverlåtelse, del av Sollebrunn 19.2
- 2026.007 KS-003 Delegationsbeslut ekonomichef - Enligt punkt 3.1 - Placering av medel

2026-06-15

§ 122

Anmälda initiativärenden**Ärendebeskrivning**

Enligt kommunallagen 4 kap. § 20 har varje ledamot i nämnd rätt att väcka ärende.

Anton César (S), Anita Hedén Unosson (S), Peter Norlander (S), Pamela Nilsson Ludvigsson (S), Anders Julin (S) och Irene Jonsson (S) har den 15 juni 2026 lämnat ett initiativärende till kommunstyrelsen, gällande stärkt arbetstagarperspektiv i politiska beslutsunderlag.

I initiativärendet föreslås att kommunstyrelsen beslutar:

1. Att ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram en kommungemensam rutin för hur arbetstagarperspektivet ska redovisas i beslutsunderlag inför politiska beslut.
2. Att rutinen ska tillämpas i samtliga nämnder och bolag i den utsträckning beslut kan påverka arbetsmiljö, organisation eller anställningsvillkor.

Beslut

Initiativärendet tas emot och listas till kommande sammanträde i kommunstyrelsen.